

There are no translations available.

El piloto alcoyano ha conseguido una contundente victoria en una carrera marcada por la caída de Marc Márquez. El líder del Mundial ha salvado la situación cruzando la meta en quinta posición, décimo tras la sanción impuesta por dirección de carrera.



El Gran Premio de Indianápolis de 125cc comenzaba con una gran salida de Marc Márquez. Aprovechando la pole, el líder del Mundial pronto se desmarcaba del resto de pilotos y sólo Nico Terol ha sido capaz de mantenerse relativamente cerca del piloto de Derbi.



Persiguiendo al dúo de cabeza, Efrén Vázquez, Pol Espargaró y Tito Rabat conformaban el top cinco al primer paso por línea de meta. Polyccio adelantaba a su compañero de equipo para colocarse en la tercera plaza mientras delante, rodando muy fuerte, Márquez marcaba la vuelta rápida en la segunda vuelta.

Abriendo hueco curva a curva, Marc y Terol iban distanciándose del resto de pilotos a un ritmo de casi 1 segundo por vuelta. Márquez marcaba la vuelta rápida y el récord del circuito

rodando al límite sobre una pista muy bacheada. En el transcurso de la octava vuelta Marc Márquez se iba al suelo, sirviendo en bandeja el liderato de la carrera a Nico Terol. Marc ha podido volver a pista en décimo cuarta posición, comenzando una increíble remontada.



Por delante, y en la lucha por las dos posiciones restantes de podio, Bradley Smith se colocaba en segunda plaza mientras Sandro Cortese, llegando desde atrás, relegaba a Pol Espargaró a la cuarta posición. El británico se iba al suelo a once vueltas del final, dejando al alemán y a Polycchio en plazas de podio.



Luis Salom ha sido otro de los pilotos que ha sufrido una caída, viendo cómo la gran carrera que estaba realizando, llegó a ocupar la quinta posición, se quedaba en agua de borrajas cuando sólo le quedaban cuatro vueltas por cruzar la línea de meta. Por fortuna ha podido

volver a pista para finalizar duodécimo.

Remontando a marchas forzadas, Marc Márquez se colocaba octavo a cinco vueltas del final. En la última vuelta, afrontando una de las chicanes del circuito, Márquez evitaba una caída con el codo derecho al cerrarse la dirección de su moto. En el incidente, Marc se ha salido de la pista y ha podido seguir por la escapatoria para reincorporarse a la carrera superada la chicane, de nuevo a rueda del grupo de tres pilotos que luchaba por la quinta posición. Consciente de la situación, Marc ha aflojado el ritmo para respetar la diferencia que había recuperado en la maniobra por la escapatoria. El líder del Mundial cruzaba la meta en quinta posición, aunque dirección de carrera sancionaba con 20 segundos el largo efectuado por el de Cervera.



Décimo en la clasificación final de carrera, **Marc** comentaba: *"He empezado muy bien y tenía buen ritmo. Poco a poco los iba dejando atrás, y cuando he visto que les sacaba más de dos segundos, he pensado que quizás iba con demasiado margen, porque frenaba mucho antes en las zonas con más baches para intentar no caerme, y creo que eso es lo que al final me ha hecho caerme, porque al soltar el freno tan pronto pasaba los baches peor. Al final, he podido terminar quinto, incluso con el semi-manillar doblado hacia adelante y hacia abajo, con lo que tenía que hacer mucha fuerza en las curvas de izquierdas.*

A dos vueltas del final, he tenido un susto muy grande en la segunda curva, incidente que he podido salvar con el codo. No he tenido más remedio entonces que seguir recto. He visto que les había recortado terreno y he cortado gas para respetar más o menos la distancia que tenían antes de salirme. En la última vuelta, he intentado apretar al máximo y he podido terminar quinto, que no está nada mal. Dirección de Carrera ha decidido posteriormente sancionarme con 20 segundos porque considera que he cometido una maniobra ilegal. Sin duda, una lástima después de todo el esfuerzo. Seguiremos luchando en Misano dentro de unos pocos días."



Sin contratiempos hasta el final de carrera **Nico Terol** cruzaba la bandera a cuadros en primera posición, consiguiendo así la segunda victoria consecutiva de la temporada: "*Esta victoria es increíble, el equipo está haciendo un grandísimo trabajo. Les felicito porque gracias a ellos he conseguido ganar dos veces seguidas. Además la segunda en Indianápolis, donde logré mi primera victoria mundialista en 2008. Sabía que tenía que estar atento en la salida porque Marc tenía un ritmo muy fuerte, pero se me ha metido Efrén. Hasta que lo he pasado, Marc ha tenido tiempo de coger bastante espacio. Quería ir remontando, pero la moto me ha dado un par de latigazos, aun así no quería dejarle escapar. Mi objetivo era mantenerme lo más cerca de él, y esperar a que cometiera algún error. Hacía mucho calor y el circuito estaba en malas condiciones, ha sido una carrera en la que he tenido que conservar muchísimo la concentración. Antes de ver la caída de Marc me he llevado un par de sustos, que me han obligado a ser más prudente.*"



Estoy muy contento de cómo he mantenido mi ventaja, porque el ritmo de carrera ha sido muy alto y era fácil cometer un error. Después de dos ceros, estas dos victorias me llenan de moral,

estoy muy satisfecho. Quiero felicitar al equipo y sobre todo a Jorge, porque es su cumpleaños, creo que éste es el mejor regalo que podía hacerle. El Mundial vuelve a estar al rojo vivo ya que Marc, Pol y yo estamos separados sólo por cinco puntos".



Cortese ha sido segundo y Pol Espargaró tercero por delante de Efrén Vázquez.

Satisfecho por esta tercera posición, **Pol Espargaró** comentaba: "*Hemos acabado en el podio un fin de semana muy complicado y creo que debemos estar muy contentos con este resultado. Podemos decir que hemos salvado los muebles, ya que la moto patinaba mucho y he estado a punto de caerme en tres o cuatro ocasiones. Cuando he visto a Márquez en el suelo me he concentrado para acabar en el podio y sumar muchos puntos, ya que no tenía ninguna opción de luchar por la victoria y era mejor centrarse en el campeonato. Ahora es como volver a comenzar un nuevo Mundial y lo haremos en Misano, un circuito que me debe una alegría después del incidente del año pasado con Iannone*"



El piloto de la categoría 125cc participó en tres ocasiones en el Gran Premio de España de MotoGP de Aragón, donde se clasificó en séptimo lugar en la primera carrera, en séptimo lugar en la segunda y en séptimo lugar en la tercera. En total, el piloto español consiguió un total de 15 puntos en el campeonato de España de MotoGP de Aragón.
