

There are no translations available.

Carlos Campano ha conseguido en Geneva el que representa el primer título mundial para el piloto en su larga trayectoria. Alex Salvini ha sido subcampeón por segundo año consecutivo y Matevz Irt ha quedado tercero con su mejor resultado hasta el momento.



Carlos Campano del Team [Yamaha](#) Andalucía ha conseguido el título como campeón del mundo de MX3, primer título [Mundial](#) para el piloto y también para España. El italiano Alex Salvini del equipo [Husqvarna](#)

Cross 2R ha sido el subcampeón en esta temporada 2010 y Matevz Irt también de Husqvarna con el equipo Tecno B ha quedado tercero en el Campeonato del Mundo de MX3.



Ha sido un gran fin de semana el que se ha vivido en Geneva, el tiempo soleado y caluroso ha traído carreras interesantes en una jornada de motocross apasionante. Carlos Campano llegó al trazado suizo con 32 puntos de ventaja por delante del italiano Salvini. En esta ocasión los pilotos de casa: Julien Bill y Jeremy Delince, ambos con [KTM](#), luchaban por las primeras posiciones en carrera. Bill consiguió la victoria en la primera manga con una gran ventaja por delante de Alex Salvini que fue segundo, Jeremy Delince, que consiguió la pole el sábado, fue

tercero en esta primera manga. Campano no consiguió estar delante en las posiciones de carrera, pero un quinto puesto fue suficiente para el español.



El piloto de casa, **Julien Bill**, declaraba estar muy contento por los resultados obtenidos: *"Ayer acabé segundo en la ronda de clasificaciones y después de este resultado he estado muy motivado para la carrera. El circuito estaba mejor que el sábado y he podido rodar mejor. Estoy contento por haber tenido la final del campeonato en mi tierra, Geneva y haber podido luchar por la victoria delante de mis seguidores"*.



Jeremy Delince otro de los pilotos suizos que ha estado muy fuerte durante la jornada en Geneva afirmaba: *"El circuito era difícil pero tenía un buen feeling. No me encontraba muy bien conmigo mismo pero durante el fin de semana y cada vez ha ido a mejor. En la primera manga quedé tercero sin muchas posibilidades de más. Pero en la segunda estuve luchando con Campano por el podio sin poder pasarle finalmente. Estoy muy contento con los resultados"*.



Top diez de la primera carrera: 1. Julien Bill (SUI, KTM), 34:59.178; ; 2. Alex Salvini (ITA, Husqvarna), +0:16.859; 3. Jeremy Delince (BEL, KTM), +0:22.363; 4. Gregory Wicht (SUI, [Honda](#)), +0:23.774; 5. Carlos Campano Jiminez (ESP, Yamaha), +0:26.258; 6. Matevz Irt (SLO, Husqvarna), +0:41.552; 7. Oswald Reisinger (AUT, [Suzuki](#)), +0:53.387; 8. Frantisek Smola (CZE, Suzuki), +0:57.837; 9. Martin Zerava (CZE, Honda), +1:00.393; 10. Romain Billerey (FRA, Yamaha), +1:06.276



El suizo Julien Bill no perdonó tampoco en la segunda carrera en la que ganó por delante de Salvini que esta vez se quedaba muy cerca del piloto de casa, el italiano que intentó adelantar a Bill cometió un error perdiendo unos segundos cruciales que le dejaron en segundo lugar. Campano confirmaba su título mundial con el tercer puesto.



El italiano **Salvini** confesaba haber tenido algunos problemas durante el fin de semana: *"He tenido problemas este fin de semana con dolores en el tovillo, me gustaría agradecer el trabajo del Doctor italiano que me ha ayudado con la lesión. En la primera ronda he tenido algunos problemas con la suspensión pero la segunda manga fue mejor. Intentaba coger a Bill cuando he cometido un error que casi me cuesta una caída, en ese momento un piloto saltaba detrás de mí y es me ha hecho perder tiempo. No estoy del todo conforme porque quería ganar aquí por mi cumpleaños pero sólo he conseguido ser segundo"*.



Top diez de la segunda carrera: 1. Julien Bill (SUI, KTM), 34:55.019; ; 2. Alex Salvini (ITA, Husqvarna), +0:08.962; 3. Carlos Campano Jiminez (ESP, Yamaha), +0:12.052; 4. Jeremy Delince (BEL, KTM), +0:16.661; 5. Matevz Irt (SLO, Husqvarna), +0:22.448; 6. Gregory Wicht (SUI, Honda), +0:46.883; 7. Romain Billerey (FRA, Yamaha), +0:58.345; 8. Michael Staufer (AUT, KTM), +1:01.793; 9. Andreas Schmidinger (AUT, Honda), +1:20.795; 10. Martin Zerava (CZE, Honda), +1:26.206



Top diez de la [General](#) : 1. Julien Bill (SUI, KTM), 50 points; 2. Alex Salvini (ITA, Husqvarna), 44 p.; 3. Jeremy Delince (BEL, KTM), 38 p.; 4. Carlos Campano Jiminez (ESP, Yamaha), 36 p.; 5. Gregory Wicht (SUI, Honda), 33 p.; 6. Matevz Irt (SLO, Husqvarna), 31 p.; 7. Romain Billerey (FRA, Yamaha), 25 p.; 8. Martin Zerava (CZE, Honda), 23 p.; 9. Frantisek Smola (CZE, Suzuki), 22 p.; 10. Michael Staufer (AUT, KTM), 21 p.;

Carlos Campano conseguía así su primer título mundial en un fin de semana en el que el piloto de 24 años ha conseguido un título a base de regularidad durante toda la temporada. El piloto sevillano ha mantenido una lucha con Salvini durante por las primeras posiciones, pero el temperamento del español se ha impuesto a todos sus rivales.



Carlos Campano no escondía su satisfacción por el título y comentaba: *"Este circuito ha sido complicado y he tenido muchos problemas adelantando. El año ha sido bueno en general y estoy muy contento por el título de Campeón del Mundo. Durante la temporada sólo he tenido un problema en la ronda celebrada en España. Mi mayor agradecimiento por todo a mi familia y equipo"*

Alex Salvini subcampeón del mundo de MX3 finalizó segundo en la clasificación tras un fantástico trabajo durante la temporada 2010. El italiano confesaba estar satisfecho por su subcampeonato: *"El año ha ido muy bien pero mi objetivo era el título y he finalizado segundo otra vez. Mi mejor momento fue en Grecia donde gané y obtuve la medalla que llaman 'red plate'. Hemos tenido una intensa y emocionante lucha con Campano que ha sido muy fuerte este año, la verdad es que nos hemos divertido mucho en cada carrera. También tengo malos recuerdos de esta temporada como en Eslovaquia donde me lesioné la rodilla. Pero quiero agradecer a mi Team Manager la confianza depositada en mí"*.

